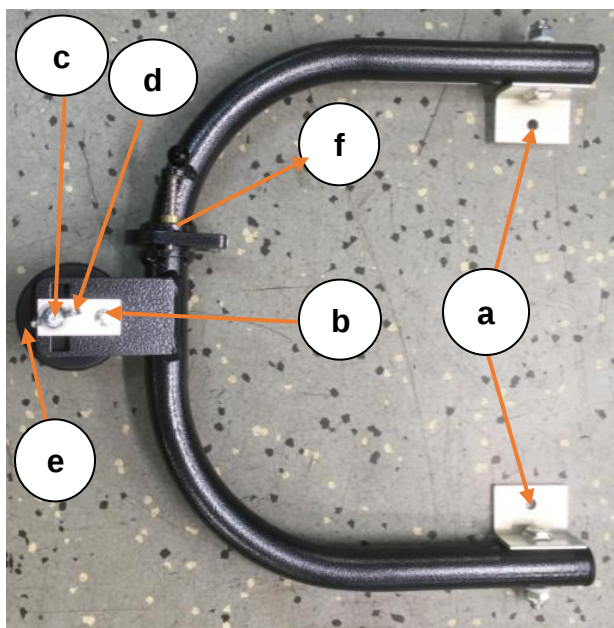


Vyměnitelné přídatné zařízení Univerzální nosič

Montáž a používání



Orientace nosiče je taková, že západka je na pravé straně z pohledu obsluhy, viz obrázek 5.

Před montáží otočte odpojovač do polohy OFF. U starších Motúček vyjměte pojistku.

Motúčko otočte tak, aby leželo na korbě.

obr. 1. Imbusovým klíčem 6 mm, který je součástí této sady, odmontujeme šrouby držící kolo k rámu. Tyto šrouby jsou z výroby zalepené zajišťovačem závitů, aby se při provozu neuvolnily. Z tohoto důvodu je třeba mít k dispozici kvalitní imbus klíč, kterým snadněji překonáme lepený spoj. Po jeho „utržení“ půjde šroub povolit s určitým odporem, což je důsledek lepeného spoje, nic méně není to závada závitů. Dlouhý klíč a šrouby se zajišťovačem dodáváme společně s UniDržákem. Je vždy potřeba při montáži použít nové šrouby se zajišťovačem. (Použití šroubů bez zajišťovace může mít za následek povolení šroubu převodovky a možné zalomení či jiné poškození).



Nejdříve si povolíme matice M10 na boku nosiče **obr. 3** **obr. 2-3.** Nasadíme úhelníky (a) univerzálního nosiče na Motúčko tak, abychom jejich připevňovací plochy měly položené na úchytech kola **obr.3**, nikoli mezi úchytem a rámem.

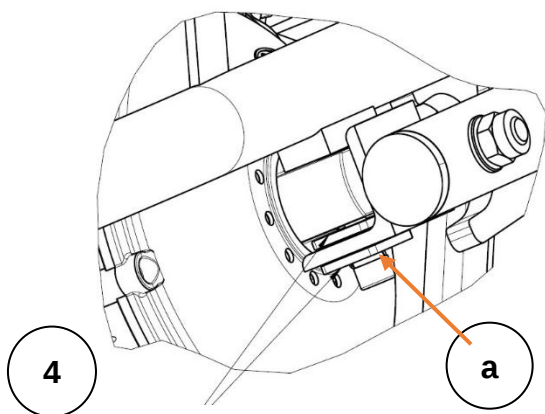
Úhelníky nyní připevníme šrouby a podložíme **úhelníky**, které byly přiloženy v objednávce, použijeme nové přiložené šrouby se zajišťovačem, jinak hrozí jejich uvolnění při provozu, což může způsobit uvolnění celého kola a s tím spojené poruchy. Nejdříve našroubujeme (chytíme závit) na straně, kde je hliníková osa, tam je kruhový otvor pro šroub.

Druhý v pořadí zašroubujeme šroub na straně osy z vysoce pevnostního plastu, kde je oválný otvor. Ten zajistí vymezení tolerance rozteče rámu a držáku, resp. Pohonné jednotky, a lze vždy šroub našroubovat do otvoru správně. V opačném pořadí může nastat problém chycení závitů. Oba šrouby řádně utáhneme imbusovým klíčem na utahovací moment 24Nm



obr. 3. Utáhneme matky, pomocí kterých je spojen univerzální nosič s držáky. Motúčko otočíme do pracovní polohy.

Matky neutáhneme do plného utažení, musí v tom spoji zůstat malá vůle, aby se nosič nářadí mohl volně pohybovat nahoru a dolů.



Obr. 5 Pokud ponecháme univerzální nosič v jeho základní poloze a nepřipojujeme přední příslušenství, doplníme ho o vyklápěcí opěru (**e**) a zajistíme ji pomocí spojky – to jest spojky s kolíkem (**b**) šroubem (**c**), jedna podložka a křídlovou maticí (**d**). Tato spojka jinak slouží k připojení veškerého předního nářadí. Opěra **obr. 5** chrání zámek univerzálního držáku proti poškození a při vyklápění Motúčka.



Západka (**f**) slouží potom k uvolnění univerzálního nosiče a nastavení do pracovní, nebo přepravní polohy, podle využívaného předního příslušenství. Západku (**f**) uvolníme tahem a pak v potřebné poloze zajistíme vrácením západky do výchozí pozice.

Západka je z čelního pohledu vlevo, z pohledu obsluhy vpravo.

OBSAH BALENÍ:

2ks podložka perová M8

2ks M8x45 s lepidlem